

Bevindingen belading 12-7-2025

Tienen regio Zuidwest Afd. 8

Opgesteld door; *D.G. de Greef*
Datum; *16-07-2025*

01 Algemene informatie

Na de aanleiding van het zeer slechte verloop en de vele verliezen van de jonge duiven vlucht Tienen 12 juli 2025 evenals de grote verschillen in concoursduur tussen de verschillende verenigingen, is er een onderzoek ingesteld naar de mogelijke oorzaken. In onderstaande hoofdstukken staan de bevindingen die voor nu op dit moment in beeld zijn. Uit het onderzoek is duidelijk gebleken dat de indeling van de trailer een belangrijke invloed heeft op de uitkomsten van de vlucht. In de resultaten is duidelijk terug te zien dat zowel de bezettingsgraad van de manden als de positie in de auto (trailer) van grote invloed zijn op de prestaties van de duiven.

Belading 12-7-2025 Tienen regio Zuidwest Afd. 8

Trailer regio 3-2 Gebouwd door Elenbaas uit Poortvliet.

Kenteken trailer OK-42-VL

Jonge	178 manden bij volle manden en geen
3550 duiven	restmanden
Oude	
898 duiven	Max belading 214 manden
4448 Totaal duiven	

De foto's en opname van de locatie van de manden per vereniging zijn op dinsdag ochtend 15-7-25 bij Mantrans in Renswoude gemaakt na overleg met een vervoerscommissie lid Henk Barends.

02. Opstelling trailer



	Recherzijde.													
Rij / Deur	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	
	0846	0846	0846	1023	1023	0933	0933	0729		0865	0865	0865	0865	
	0846	0846	0846	1023	1023	0933	0933	0729		0865	0865	0865	0865	
	0846	0846	1023	1023	1023	0933	0846	0731		0865	0865	0865	0865	
	0846	0846	1023	1023	0933	0933	0933	0729			0865	0865	0865	
	0729	0729	1023	0731	0933	0846	0933	0731	0729	0729	0865	0865	0865	
	0729	0729		0731	0731		0731	0731	0729	0768	0768	0768	0729	
	0729	0729	0731	0731	0731	0731	0731	0731	0729	0768	0768	0729		
					0731	0731	0731	0731		0768	0768	0729		



	Linkerzijde.													
Rij / Deur	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46	48	50	52	
			0906	0906	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015		
			0606	0606	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015		
		1000/1002	0906	0906	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015		
		1000/1002	1000/1002	0906	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015		
		0771	0771	0906	0906	1015	1015	1015	1015	1015	1015	1015		
		0853	0853	0853	0771	0771	1000/1002	1000/1002	1000/1002	1015	1015	1015	1015	
		0853	0853	0853	0853	0771	1000/1002	1000/1002	1000/1002		1015	1015	1015	
	De	0853	0853	0853	1028	0771	1000/1002	1000/1002	1000/1002	Keuken				
		0853	0853	0853	0853	0771	1028	1000/1002	1000/1002	Keuken				
														Voorzijde

04. Bevindingen

04.1 Kop van de trailer

- De manden die achter de deur 2, 4,6,8,46,47,48 en 50 bevonden zich boven het gedeelte van de trekker van de oplegger waar alles afgeladen vol was. Bij de verenigingen die hier zaten was de concours duur minimaal 128 minuten tot niet de prijzen verdient aan einde van de dag. De duiven hebben hier een zuurstof tekort gehad, en zijn gedesorniteerd gelost. Mede ook door de late lossing en de stijgende temperatuur.
- Mede ook het feit dat op zondag en maandag alleen al van de vereniging 1015 Ochten 21 jonge duiven opgegeven zijn en op dinsdag opgehaald in een straal van 40 km om de losplaats tot zelfs in Tienen zelf.
- Ook is er in rij 50 de 2e mand van boven een dode duif (25-7027492) aangetroffen van Team v/d Pol uit Opheusden. (oorzaak nog onbekend). Hoe kan het dat de duif niet iopgemerkt is bij de inspectie of de trailer leeg was of niet?
- Het Lijkt er op dat de vereniging 1015 uit Ochten het zwaarst is getroffen. Er waren 986 duiven ingekorft en 389 prijzen. De eerste duif werd om 12.33.08 geconstateerd en om 21.00.00 waren de prijzen nog niet verdiend en waren er 282 duiven thuis.
- Er zijn een paar liefhebbers die bijna de helft thuis hebben maar ook 6/36, 3/24, 3/58, 2/34,1/9 en 0/8. hier is ook bijna niks van nagekomen.



04.2 Midden van de trailer

- De Manden die achter de deur 10, 12, 14, 16, 38, 40, 42, en 44 zaten zien we een ook een slecht verloop maar niet zo extreem als in kop van de auto. Variërend van 53 min tot in avond de prijzen er niet uit. Wat hierbij opvalt is dat de verenigingen aan de linkerkant achter de deuren 38, 40, 42, en 44 beduidend slechter verloop hebben als achter de deuren 10, 12, 14 en 16 hier was de onderste rij leeg en aangrenzend aan rij 16 4 lege vakken. Wat aan de rechterkant betekent meer zuurstof en doorstroming van de lucht als aan de rechterkant waar ze rijen compleet vol waren. Wat hier ook interessant is dat er manden van de vereniging 0729 Ede zich over de gehele linkerkant bevinden. Als we de uitslag van de vereniging er naast leggen zien we ook grote verschillen.
- Zo staat het concours 5 uur en 27 min open. En zien we verschillen in aantallen duiven die thuis zijn van goed 16/23, 11/17 tot slecht 3/37, 12/56, 17/59, 20/59
- Inkorfcentrum 1002 waar ook vereniging 1000 inkorft zien we ook grote verschillen. Deze vereniging is ook overgeladen en enkele manden bevonden zich in het midden deel en enkele in de gunstigste rijen. Dit is ook in de uitslag van deze vereniging terug te vinden van goed 9/15, 16/35, 27/45 tot slecht 2,17, 6/55.

04.3 Achter in de trailer

- De manden die achter de deur 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34 en 36 hebben een normaal tot goed verloop zoals ook vergeleken met andere afdelingen en lossingen.
- De bezettingsgraat van deze rijen was maar 82 % hier waren 16 lege plaatsen van de 88 manden waar plaats voor is, daarbij is hier ook de achterdeur naar de tussengang aanwezig die dan op losplaats open staat wat extra lucht / zuurstof geeft.
- De verenigingen die hier zaten kende een concours duur van 30 minuten tot 102 minuten.

05. Algemene conclusie

- Er zijn helaas geen foto's of filmpjes van de lossing.
- De situatie / positienering van de auto ten opzichte van de windrichting is niet bekend en niet mee genomen.
- Er zijn geen meetrapporten van de auto tijdens de rit of op de losplaats omdat de apparatuur die de chauffeur of Con voyeur in de cabine kunnen aflezen niet werkte.
- De trailer is niet voorzien van een accu pakket dus als de auto op de losplaats stil staat stopt de lucht toevoer. En is men afhankelijk aan de natuurlijke toevoer door de deuren als deze opengezet worden. Daarbij is dan een duidelijk verschil te zien in de linker zijde of rechter zijde, waar op de rechter zijde op lage gedeelte de onderste rij leeg was en er verder ook nog lege plekken waren. Wat meer doorstroming geeft omdat een mand de doorstroming ook remt.
- Door de late lossing en de stijgende temperatuur hebben de duiven met name voor in de auto veel te weinig vers zuurstof gekregen die de jonge duiven juist nodig hebben omdat ze toch meer gestrest zijn als oude duiven die rustig blijven zitten. Maar jonge duiven raken door verhitting juist in paniek waardoor ze nog meer zuurstof nodig hebben maar die was niet voorradig waardoor ze op moment van lossen totaal gedesoriënteerd vertrokken zijn.

- Bij een vroege lossing waren de problemen met een te volle auto een stuk minder geweest. De duiven hadden op dit late tijdstip niet meer gelost mogen worden in deze omstandigheden.

06. Afwegingen en vragen

- De bovenste en onderste rij en ik denk met name bij de eerste jonge duiven vluchten zal ook de middelste rij over de gehele lengte leeg moeten zijn om een goede doorstroming / verversing van de Trailer te hebben als deze op de losplaats stil staat.
- Verder zou ik adviseren om bij een late lossing een uur voor de lossing nogmaals het water te verversen of bijvullen zodat de jong duiven het water nog x horen / zien en ze nog weer een x drinken.
- Verder heb ik ook vraagtekens bij de lucht verversing tijdens transport. Dit gebeurt om de 2 meter doormiddel van kleine gatjes in de constructie waar dan de lucht het gang pad in geblazen wordt. Daarbij is het wel zo dat links niet parallel geschiet als rechts.
- Zie ook het onderzoek van Afd. 8 en Werkgroep Wetenschappelijk Onderzoek Welzijn Duiven wat er in verleden al zijn gedaan over deze trailer en de trailer van noord OH-46-LL waar al in omschreven staat dat er zich in de trailer slechte plaatsen bevinden. Laat nu deze plaatsen ook compleet vol gezeten te hebben en de plaatsen die beter zouden wezen ook een mindere mand bezetting hadden.
- Zijn er destijds aanpassingen verbeteringen aan de trailer uitgevoerd?
- Ook zie je dat de regio zuid oost die ook met 1 auto afgeladen vol met 5189 duiven ook een slecht verloop kende. En de regio noord west met 2 trailers was met 7797 duiven dus gemiddeld 3898 duiven een goed verloop kende. Evenals noord oost 4246 duiven verdeeld over 2 auto's met gemiddeld 2495 duiven kenden ook een goed verloop.





